

LAND CRUISER FJA300 / VJA300W (R3.8～)

WALD SPORTS LINE
BLACK BISON EDITION

取付説明書
WALD
Sportliche Autoausrüstung WALD International

この度は当社の製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。本書はLAND CRUISERにフロントオーバーフェンダーを取り付ける場合の取り付け要領について記載しております。
取り付け前に必ずお読み頂き、記載内容に従って正しく取り付けを行って下さい。

△ 注意 ※取り付け上の不備による不具合及び塗装後の返品には応じられませんのでご注意ください。

※本製品は塗装前に必ず車両に仮り合わせ、隙間調整を行って下さい。

- 記載内容を守らなかった為の不具合につきましては責任を負いかねる場合がありますので予め御了承下さい。
- 本製品を改造しての取り付けは絶対にしないで下さい。
- 純正部品取り外し時の御不明点は車両販売ディーラーにお問い合わせ下さい。
- 作業は全て、サイドブレーキをかけ、エンジンを停止し完全に冷めて、車両が確実に固定されている事を確認してからタイヤを外して行って下さい。
- カッターナイフ等を使用する際は充分取扱いに注意して作業を行って下さい。ケガ等の一切の責任は負いかねます。
- 本製品は製品、車両誤差等により、取り付け穴及び車両との合わせ部をヤスリ等で削り調整して頂く場合がございます。
- 本製品に無理な力を加えると破損する恐れがございます。特にビス、ボルト固定の際は必ず全体を仮止めし各部の取り付け具合を確認しながら少しずつ細心の注意で無理な力を加えないように本締めして下さい。
- 車両側の穴開け部には腐食防止の処理を施して下さい。
- 取り付け完了後は各取り付け部及び全体のガタツキ等が無いが、再確認して下さい。又、一定期間毎に取り付け確認、必要に応じて増締めを行って下さい。
- 塗装の塗り分け指示は、あくまで推奨です。お客様の御判断で塗り分けを行って下さい。
- WALD製品は使用目的や使用範囲が限定されており、純正部品とは別の扱いとなる為、車両保証や修理が受けられない場合がございます。予めご了承下さい。
- エアロパーツを装着すると最低地上高が下がる為、縁石や段差にパーツが干渉する場合がございます。またガレージジャッキ等が指定の位置で使えなくなる場合がございます。FRP製、ABS製、PPE製のパーツの場合、純正部品より衝撃に弱くなります。また、車両の色と完全に一致しないことや、取付部に多少のズレが生じる場合もあります。予めご了承下さい。

コーキングボンド使用(別売)

このマークの部分はコーキングボンドでスポイラーとボディの隙間がきれいに埋まる様に接着して下さい。

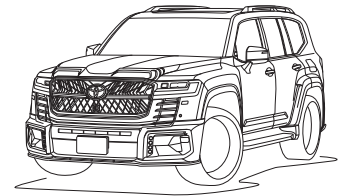
- 接着部分は必ず脱脂を充分に行ってください。
- コーキングボンドで接着後は完全に接着するまで放置し、洗車等濡れる事は避けて下さい。
- 後々、脱着が必要になる部分にはシリコン系のボンドを使用する事をお薦め致します。

※コーキングボンドはお近くの自動車用品店やホームセンター等でお買い求め下さい。

※付属ビス等が付く商品に関しては別袋に入れ、製品の外袋に貼り付けていますのでご注意ください。

	構成部品	数量
FRONT OVER FENDER	フロントオーバーフェンダー本体(左右)	各1
	メッキパーツ(左右)	各1
	エンドモール(黒/グレー)	各1

※本製品の取り付けにより車検証記載の車両寸法から数値が変わりますので構造変更が必要になります。
※オーバーフェンダーに合わせたタイヤを装着した際フェンダー内側の加工が必要になります。
加工内容に関しては別紙参照下さい。



FRONT OVER FENDER

【塗装前作業】

- 1) フェンダー内の純正クリップ2箇所、純正ビス1箇所を外して下さい。
- 2) 図を参考にフロントオーバーフェンダーを車両に仮合わせして下さい。
※その際、干渉する部分がありましたら無理に組まずにヤスリ等で削り微調整を行って下さい。
- 3) フィッティングを確認し、マスキングテープ等で取り付け位置をマーキングして下さい。
- 4) 図を参考に任意で塗り分けを行って下さい。

【塗装後作業】

- 5) 各部、接着する部分は車両側も含め脱脂を充分に行ってください。
- 6) 付属のメッキパーツをフロントオーバーフェンダーに取り付けます、付属の両面テープとコーキングボンド等(別売)で接着して下さい。
- 7) イラストを参考に付属のエンドモールをフロントオーバーフェンダーに貼り付けて下さい。
- 8) フロントオーバーフェンダーをマーキングした取り付け位置に合わせて付属の両面テープとコーキングボンド等(別売)で車両に接着し、各固定箇所を仮止めて下さい。
※両面テープの剥離紙は、全て剥がさず調整ができる様に両端のみを剥がして下さい。
- 9) 全体のバランスを見て正確な位置にある事を確認し、仮止め部分を確実に固定して下さい。
- 10) 接着している部分はパーツが完全に接着するまで充分に圧着した状態でズレない様に固定しておいて下さい。

△ 注意 ※作業は2名以上で行い、ボディにキズが付かない様に注意して下さい。
※車両の誤差でズレ等が生じる場合は各部調整を行って下さい。

作業内容: (4)

※塗り分け位置説明図
デモカーは図の部分を塗り分けております。

ブラック

メッキガーニッシュ

作業内容: (6)

■メッキガーニッシュ取り付け位置説明図

メッキガーニッシュ

※イラストは車両後方から見た状態です。

作業内容: (7)

■エンドモール取り付け説明図
スポイラー側の接着面にプライマー(別売)を塗布し、エンドモールを貼り付けて下さい。

スポイラー

スポイラー側
接着面

エンドモール

■フロントオーバーフェンダー取付説明図(左右同様)

純正クリップ

純正ビス

ドアを開閉した際にドアとオーバーフェンダーが干渉しないよう調整しながら位置決めをして下さい。

付属エンドモール

※取り付け方法はイラスト参照

両面テープ

純正クリップ
(左右同様)

純正ビス
(左右同様)



株式会社 ヴァルド

〒569-0072 大阪府高槻市京口町10-13 Tel.072-673-3000 (代) Fax.072-673-3003

WALD INTERNATIONAL

2023/12

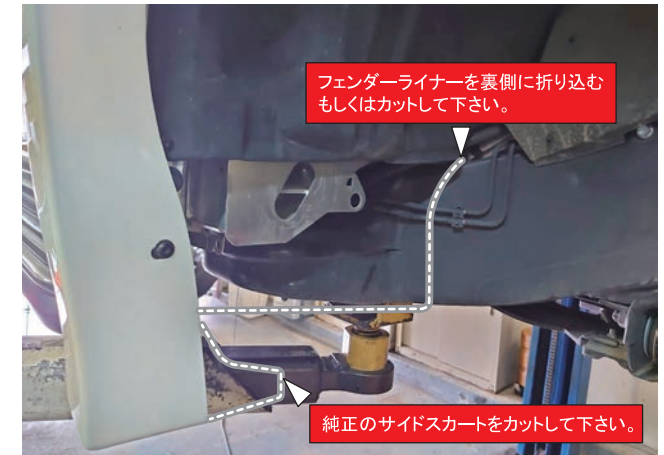
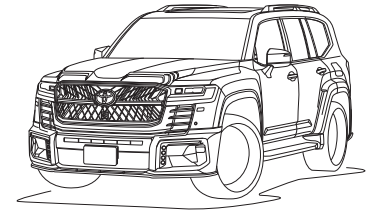
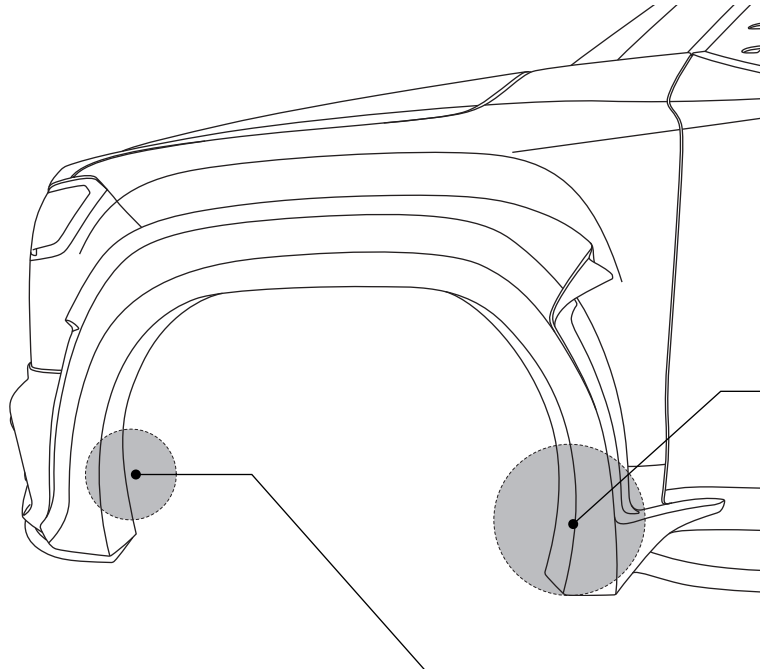
LAND CRUISER FJA300 / VJA300W (R3.8~)

WALD SPORTS LINE
BLACK BISON EDITION

取付説明書
WALD
Sportliche Autoausrüstung WALD.International

本書はLAND CRUISERにオーバーフェンダー装着後、タイヤサイズの変更に伴いフロントフェンダー内側の加工について記載しております。取り付け前に必ずお読み下さい。

■ フロントフェンダー内側加工説明(左右同様)



LAND CRUISER

FJA300 / VJA300W (R3.8～)

WALD SPORTS LINE
BLACK BISON EDITION

取付説明書
WALD
Sportliche Autoausrüstung WALD International

この度は当社の製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。本書はLAND CRUISERにリアオーバーフェンダーを取り付ける場合の取り付け要領について記載しております。取り付け前に必ずお読み頂き、記載内容に従って正しく取り付けを行って下さい。

△ 注意 ※取り付け上の不備による不具合及び塗装後の返品には応じられませんのでご注意ください。

※本製品は塗装前に必ず車両に仮り合わせ、隙間調整を行って下さい。

- 記載内容を守らなかった為の不具合につきましては責任を負いかねる場合がありますので予め御了承下さい。
- 本製品を改造しての取り付けは絶対にしないで下さい。
- 純正部品取り外し時の御不明点は車両販売ディーラーにお問い合わせ下さい。
- 作業は全て、サイドブレーキをかけ、エンジンを停止し完全に冷めて、車両が確実に固定されている事を確認してからタイヤを外して行って下さい。
- カッターナイフ等を使用する際は充分取扱いに注意して作業を行って下さい。ケガ等の一切の責任は負いかねます。
- 本製品は製品、車両誤差等により、取り付け穴及び車両との合わせ部をヤスリ等で削り調整して頂く場合がございます。
- 本製品に無理な力を加えると破損する恐れがございます。特にビス、ボルト固定の際は必ず全体を仮止めし各部の取り付け具合を確認しながら少しずつ細心の注意で無理な力を加えないように本締めして下さい。
- 車両側の穴開け部には腐食防止の処理を施して下さい。
- 取り付け完了後は各取り付け部及び全体のカタツキ等が無いが、再確認して下さい。又、一定期間毎に取り付け確認、必要に応じて増締めを行って下さい。
- 塗装の塗り分け指示は、あくまで推奨です。お客様の御判断で塗り分けを行って下さい。
- WALD製品は使用目的や使用範囲が限定されており、純正部品とは別の扱いとなる為、車両保証や修理が受けられない場合がございます。予めご了承下さい。
- エアロパーツを装着すると最低地上高が下がる為、縁石や段差にパーツが干渉する場合がございます。またガレージジャッキ等が指定の位置で使えなくなる場合がございます。FRP製、ABS製、PPE製のパーツの場合、純正部品より衝撃に弱くなります。また、車両の色と完全に一致しないことや、取付部に多少のズレが生じる場合もあります。予めご了承下さい。

コーキングボンド使用(別売)

このマークの部分はコーキングボンドでスポイラーとボディの隙間がきれいに埋まる様に接着して下さい。

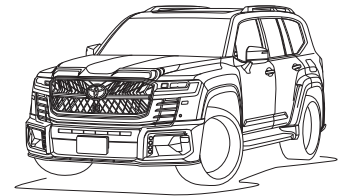
- 接着部分は必ず脱脂を充分に行ってください。
- コーキングボンドで接着後は完全に接着するまで放置し、洗車等濡れる事は避けて下さい。
- 後々、脱着が必要になる部分にはシリコン系のボンドを使用する事をオススメ致します。

※コーキングボンドはお近くの自動車用品店やホームセンター等でお買い求め下さい。

※付属ビス等が付く商品に関しては別袋に入れ、製品の外袋に貼り付けていますのでご注意ください。

	構成部品	数量
REAR OVER FENDER	リアオーバーフェンダー本体A,B,C(左右)	各1
	メッキガーニッシュ(左右)	各1
	エンドモール(黒/グレー)	各1
	ゴムブッシュ	2
	M4x16 タッピングビス	8

※本製品の取り付けにより車検証記載の車両寸法から数値が変わりますので構造変更が必要になります。



REAR OVER FENDER

【塗装前作業】

- 1) 純正マッドガードを取り外してフェンダー内の純正クリップ、純正ビスを外して下さい。
- 2) 図を参考にリアオーバーフェンダーを各部、車両に仮合わせして下さい。
※その際、干渉する部分がありましたら無理に組まずにヤスリ等で削り微調整を行って下さい。
- 3) フィッティングを確認し、マスキングテープ等で取り付け位置をマーキングして下さい。
- 4) 付属ビスで固定する部分にリアオーバーフェンダーのビス穴を利用し、車両側に穴開け位置をマーキングして下さい。
- 5) リアオーバーフェンダーを車両から取り外し、マーキングの位置に取り付けビスに応じた適切な穴を開けて下さい。
- 6) 図を参考に任意で塗り分けを行って下さい。

【塗装後作業】

- 7) 各部、接着する部分は車両側も含め脱脂を充分に行ってください。
- 8) 付属のメッキガーニッシュをリアオーバーフェンダーに取り付けます、付属の両面テープとコーキングボンド等(別売)で接着して下さい。
- 9) イラストを参考に付属のエンドモールをリアオーバーフェンダーに貼り付けて下さい。
- 10) リアオーバーフェンダーをマーキングした取り付け位置に合わせ付属の両面テープとコーキングボンド等(別売)で車両に接着し、各固定箇所を仮止めして下さい。
※両面テープの剥離紙は、全て剥がさず調整ができる様に両端のみを剥がして下さい。
- 11) 全体のバランスを見て正確な位置にある事を確認し、仮止め部分を確実に固定して下さい。
- 12) 接着している部分はパーツが完全に接着するまで充分に圧着した状態でズレない様に固定しておいて下さい。

作業内容:(6)

※塗り分け位置説明図
デモカーは図の部分を塗り分けております。

ブラック
メッキガーニッシュ

■ゴムブッシュの取り付け説明図

タッピングビス
ゴムブッシュ
スポイラー側
車体フェンダー側
ゴムブッシュは付属の両面テープでスポイラー側に貼り付けてください

作業内容:(8)

■メッキガーニッシュ
取り付け位置説明図

メッキガーニッシュ

※イラストは車両後方から見た状態です。

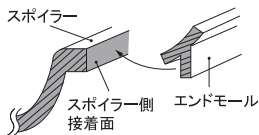
■リアドアクリアランス部

4~5mm
4~5mm
フロント側
リア側
一定間隔で取り付けます

作業内容:(9)

■エンドモール取り付け説明図

スポイラー側の接着面にプライマー(別売)を塗布し、エンドモールを貼り付けて下さい。



一 付属エンドモール
※取り付け方法はイラスト参照

両面テープ

M4x16 付属タッピングビス
(左右同様)

純正ビス
(左右同様)

M4x16 付属タッピングビス(左右同様)

ゴムブッシュ(左右同様)

純正クリップ(左右同様)

■リアオーバーフェンダー取付説明図(左右同様)

オーバーフェンダーはドアの部分を基準にバランスを整えてドアを開閉した際に干渉しないよう、調整しながら位置決めをして下さい。

