


この度は当社の製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。本書はLEXUS LX600にフロントスポイラーを取り付ける場合の取り付け要領について記載しております。取り付け前に必ずお読み頂き、記載内容に従って正しく取り付けを行って下さい。

△ 注意 ※取り付け上の不備による不具合及び塗装後の返品には応じられませんのでご注意ください。

※本製品は塗装前に必ず車両に仮り合わせ、隙間調整を行って下さい。

- 記載内容を守らなかった為の不具合につきましては責任を負いかねる場合がありますので予め御了承下さい。
- 本製品を改造しての取り付けは絶対にしないで下さい。
- 純正部品取り外し時の御不明点は車両販売ディーラーにお問い合わせ下さい。
- 作業は全て、サイドブレーキをかけ、エンジンを停止し完全に冷めて、車両が確実に固定されている事を確認してからタイヤを外して行って下さい。
- カッターナイフ等を使用する際は充分取扱いに注意して作業を行って下さい。ケガ等の一切の責任は負いかねます。
- 本製品は製品、車両誤差等により、取り付け穴及び車両との合わせ部をヤスリ等で削り調整して頂く場合がございます。
- 本製品に無理な力を加えると破損する恐れがございます。特にビス、ボルト固定の際は必ず全体を仮止めし各部の取り付け具合を確認しながら少しずつ細心の注意で無理な力を加えないように本締めして下さい。
- 車両側の穴開け部には腐食防止の処理を施して下さい。
- 取り付け完了後は各取り付け部及び全体のカタツキ等が無いか、再確認して下さい。又、一定期間毎に取り付け確認、必要に応じて増締めを行って下さい。
- 塗装の塗り分け指示は、あくまで推奨です。お客様の御判断で塗り分けを行って下さい。
- WALD製品は使用目的や使用範囲が限定されており、純正部品とは別の扱いとなる為、車両保証や修理が受けられない場合がございます。予めご了承下さい。
- エアロパーツを装着すると最低地上高が下がる為、緑石や段差にパーツが干渉する場合がございます。またガレージジャッキ等が指定の位置で使えなくなる場合がございます。FRP製、ABS製、PPE製のパーツの場合、純正部品より衝撃に弱くなります。また、車両の色と完全に一致しないことや、取付部に多少のズレが生じる場合もあります。予めご了承下さい。

コーキングボンド使用(別売)

 このマークの部分はコーキングボンドでスポイラーとボディの隙間がきれいに埋まる様に接着して下さい。

- 接着部分は必ず脱脂を充分に行ってください。
- コーキングボンドで接着後は完全に接着するまで放置し、洗車等濡れる事は避けて下さい。
- 後々、脱着が必要になる部分にはシリコン系のボンドを使用する事をお薦め致します。

※コーキングボンドはお近くの自動車用品店やホームセンター等でお買い求め下さい。

※付属ビス等が付く商品に関しては別袋に入れ、製品の外袋に貼り付けていますのでご注意ください。

	構成部品	数量
FRONT SPOILER	フロントスポイラー本体	1
	メッキガーニッシュ(中央部 3pc)	1set
	メッキガーニッシュ(左右)	1set
	ダクトネット	1
	エンドモール(黒/グレー)	各1
	ブラケット	4
OPTION PARTS	M6×16ボルト	4
	M4×16 タッピングビス	2
	LEDランプKIT (SL10P、固定具付)	1set



FRONT SPOILER

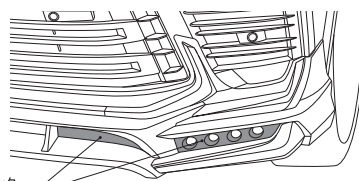
【塗装前作業】

- 1) 純正バンパーを固定しているビスとクリップで付属のブラケットを車両へ取り付けして下さい。
- 2) スポイラーを車両に仮合わせして下さい。(両面テープは使用しないで下さい。) ※その際、干渉する部分がありましたら無理に組まずにヤスリ等で削り微調整を行って下さい。
※オーバーフェンダーを同時に装着する場合は共に仮合わせをして下さい。
- 3) 全体のバランスを見て正確な位置にある事を確認し、マスキングテープ等で取り付け位置をマーキングして下さい。
- 4) フェンダー内の固定部分にスポイラーのビス穴を利用し、車両側に穴開け位置をマーキングして下さい。
- 5) スポイラーを車両から取り外し、マーキングの位置に取り付けビスに応じた適切な穴を開けて下さい。
- 6) LEDランプ(別売)を取り付ける場合、別紙参照下さい。
- 7) 図を参考に任意で塗り分けを行ってください。

作業内容:(7)

※塗り分け位置説明図
デモカーは図の部分を塗り分けております。

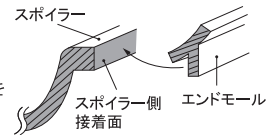
マットブラック



作業内容:(11)

■エンドモール取り付け説明図

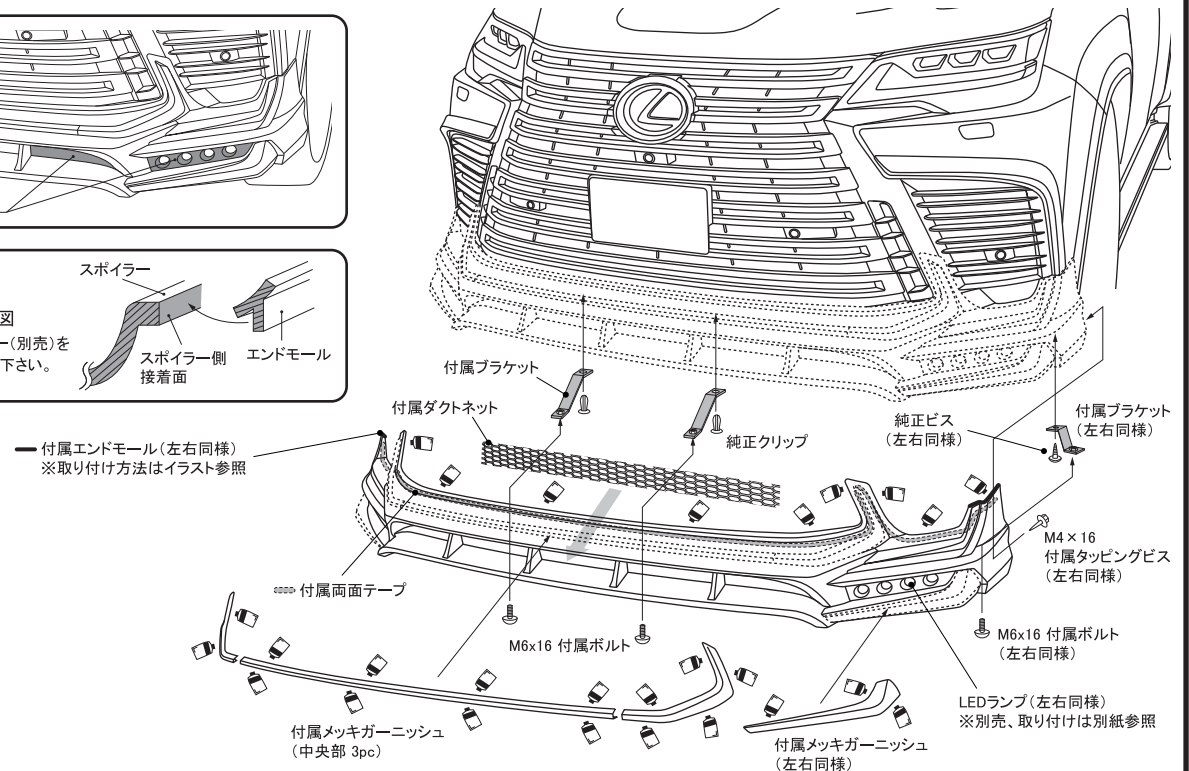
スポイラー側の接着面にプライマー(別売)を塗布し、エンドモールを貼り付けて下さい。



【塗装後作業】

- 8) 各部、接着する部分は車両側も含め脱脂を充分に行ってください。
- 9) スポイラーのダクト部分裏側に付属のダクトネットを固定して下さい。
- 10) 各部、メッキガーニッシュをスポイラーに取り付けます。
付属の両面テープとコーキングボンド等(別売)を併用し、接着して下さい。
- 11) イラストを参考に付属のエンドモールをスポイラーへ貼り付けて下さい。
- 12) LEDランプ(別売)をスポイラーに取り付け、配線を接続して下さい。(別紙参照)
- 13) スポイラーをマーキングした取り付け位置に合わせて付属の両面テープとコーキングボンド等(別売)で車両に接着し、各固定箇所を仮止めして下さい。
※両面テープの剥離紙は、全て剥がさず調整ができる様に両端のみを剥がして下さい。
- 14) 全体のバランスを見て正確な位置にある事を確認し、仮止め部分を確実に固定して下さい。
- 15) 接着している部分はパーツが完全に接着するまで充分に圧着した状態でズレない様に固定しておいて下さい。

△ 注意 ※作業は2名以上で行い、ボディにキズが付かない様に注意して下さい。
※車両の誤差でズレ等が生じる場合は各部調整を行って下さい。



この度は当社の製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。本書はLEXUS LX600 フロントスポイラー用のLEDランプキットを取り付ける場合の取り付け要領について記載しております。取り付け前に必ずお読み頂き、記載内容に従って正しく取り付けを行って下さい。

△ 注意 ※取り付け上の不備による不具合及び塗装後の返品には応じられませんのでご注意ください。

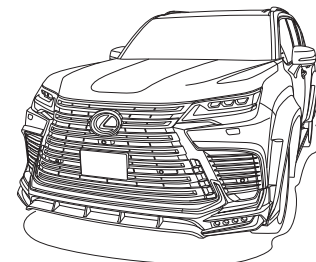
- ※本製品は塗装前に必ず車両に仮り合わせ、隙間調整を行って下さい。
- 記載内容を守らなかった為の不具合につきましては責任を負いかねる場合がありますので予め御了承下さい。
 - 本製品を改造しての取り付けは絶対にしないで下さい。
 - 純正部品取り外し時の御不明点は車両販売ディーラーにお問い合わせ下さい。
 - 作業は全て、サイドブレーキをかけ、エンジンを停止し完全に冷めて、車両が確実に固定されている事を確認してからタイヤを外して行って下さい。
 - カッターナイフ等を使用する際は充分取扱いに注意して作業を行って下さい。ケガ等の一切の責任は負いかねます。
 - 本製品は製品、車両誤差等により、取り付け穴及び車両との合わせ部をヤスリ等で削り調整して頂く場合がございます。
 - 本製品に無理な力を加えると破損する恐れがございます。特にビス、ボルト固定の際は必ず全体を仮止めし各部の取り付け具合を確認しながら少しずつ細心の注意で無理な力を加えないように本締めして下さい。
 - 車両側の穴開け部には腐食防止の処理を施して下さい。
 - 取り付け完了後は各取り付け部及び全体のガタツキ等が無いか、再確認して下さい。又、一定期間毎に取り付け確認、必要に応じて増締めを行って下さい。
 - 塗装の塗り分け指示は、あくまで推奨です。お客様の御判断で塗り分けを行って下さい。
 - WALD製品は使用目的や使用範囲が限定されており、純正部品とは別の扱いとなる為、車両保証や修理が受けられない場合がございます。予めご了承下さい。
 - エアロパーツを装着すると最低地上高が下がる為、縁石や段差にパーツが干渉する場合がございます。またガレージジャッキ等が指定の位置で使えなくなる場合がございます。FRP製、ABS製、PPE製のパーツの場合、純正部品より衝撃に弱くなります。また、車両の色と完全に一致しないことや、取付部に多少のズレが生じる場合もあります。予めご了承下さい。

コーキングボンド使用(別売)

- このマークの部分はコーキングボンドでスポイラーとボディの隙間がきれいに埋まる様に接着して下さい。
- 接着部分は必ず脱脂を充分に行って下さい。
 - コーキングボンドで接着後は完全に接着するまで放置し、洗車等濡れる事は避けて下さい。
 - 後々、脱着が必要になる部分にはシリコン系のボンドを使用する事をお薦め致します。
- ※コーキングボンドはお近くの自動車用品店やホームセンター等でお買い求め下さい。

※付属ビス等が付く商品に関しては別袋に入れ、製品の外袋に貼り付けていますのでご注意ください。

	構成部品	数量
LED LAMP KIT	LEDランプ (SL10P、固定具付)	1set



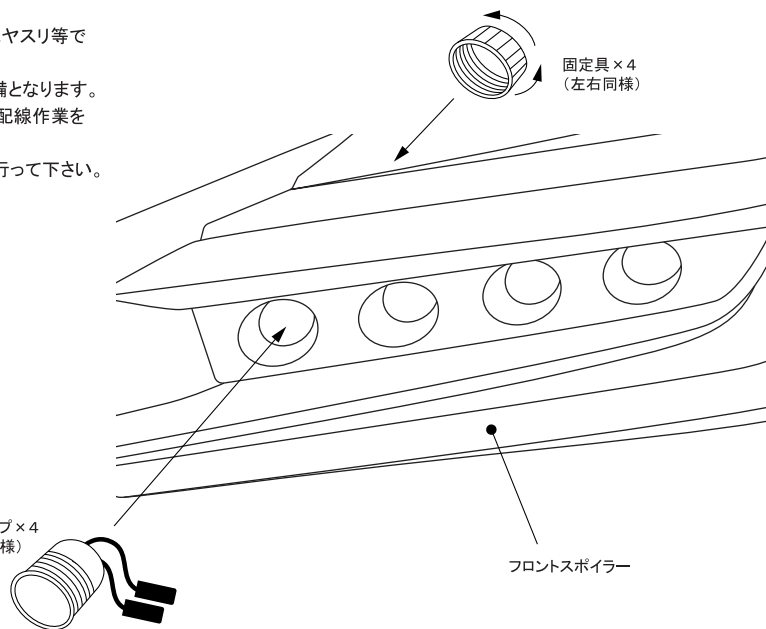
LED LAMP KIT (OPTION)

【塗装前作業】

- LEDランプをフロントスポイラーに仮合わせして下さい。
※その際、干渉する部分やズレ等がありましたら無理に組まずにヤスリ等で削り微調整を行って下さい。
※使用するLEDランプは左右合計8個のみです、残りの2個は予備となります。
- フィッティングの確認ができましたら、LEDランプの接続に必要な配線作業をしておいて下さい。
※使用しない配線(車両側も含む)に関しては、必ず絶縁処理を行って下さい。
- LEDランプの配線を接続し、点灯確認をして下さい。

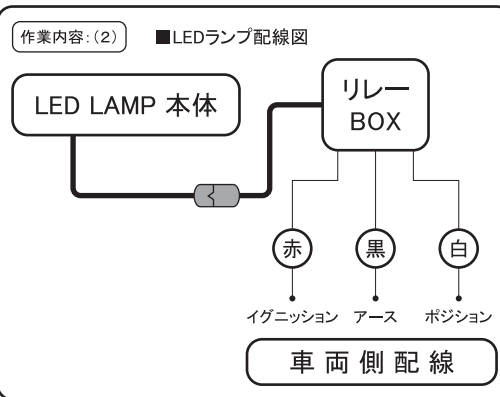
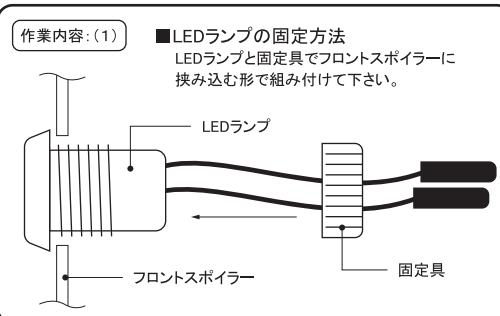
【塗装後作業】

- LEDランプをフロントスポイラーに固定し、フロントスポイラーの取り付け作業を進めて下さい。



△ 注意

- ※作業は2名以上で行い、ボディにキズが付かない様に注意して下さい。
- ※車両の誤差でズレ等が生じる場合は各部調整を行って下さい。
- ※配線作業は必ず通電しない状態で行って下さい。(バッテリー端子を外す等、車両に適した方法をとって下さい。)



この度は当社の製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。本書はLEXUS LX600にフロントオーバーフェンダーを取り付ける場合の取り付け要領について記載しております。取り付け前に必ずお読み頂き、記載内容に従って正しく取り付けを行って下さい。

△ 注意 ※取り付け上の不備による不具合及び塗装後の返品には応じられませんのでご注意ください。

※本製品は塗装前に必ず車両に仮り合わせ、隙間調整を行って下さい。

- 記載内容を守らなかった為の不具合につきましては責任を負いかねる場合がありますので予め御了承下さい。
- 本製品を改造しての取り付けは絶対にしないで下さい。
- 純正部品取り外し時の御不明点は車両販売ディーラーにお問い合わせ下さい。
- 作業は全て、サイドブレーキをかけ、エンジンを停止し完全に冷めて、車両が確実に固定されている事を確認してからタイヤを外して行って下さい。
- カッターナイフ等を使用する際は充分取扱いに注意して作業を行って下さい。ケガ等の一切の責任は負いかねます。
- 本製品は製品、車両誤差等により、取り付け穴及び車両との合わせ部をヤスリ等で削り調整して頂く場合がございます。
- 本製品に無理な力を加えると破損する恐れがございます。特にビス、ボルト固定の際は必ず全体を仮止めし各部の取り付け具合を確認しながら少しずつ細心の注意で無理な力を加えないように本締めして下さい。
- 車両側の穴開け部には腐食防止の処理を施して下さい。
- 取り付け完了後は各取り付け部及び全体のカタツキ等が無いか、再確認して下さい。又、一定期間毎に取り付け確認、必要に応じて増締めを行って下さい。
- 塗装の塗り分け指示は、あくまで推奨です。お客様の御判断で塗り分けを行って下さい。
- WALD製品は使用目的や使用範囲が限定されており、純正部品とは別の扱いとなる為、車両保証や修理が受けられない場合がございます。予めご了承下さい。
- エアロパーツを装着すると最低地上高が下がる為、緑石や段差にパーツが干渉する場合がございます。またガレージジャッキ等が指定の位置で使えなくなる場合がございます。FRP製、ABS製、PPE製のパーツの場合、純正部品より衝撃に弱くなります。また、車両の色と完全に一致しないことや、取付部に多少のズレが生じる場合もあります。予めご了承下さい。

コーキングボンド使用(別売)

このマークの部分はコーキングボンドでスポイラーとボディの隙間がきれいに埋まる様に接着して下さい。

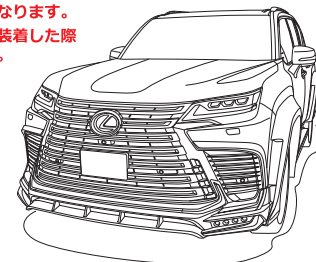
- 接着部分は必ず脱脂を充分に行ってください。
- コーキングボンドで接着後は完全に接着するまで放置し、洗車等濡れる事は避けて下さい。
- 後々、脱着が必要になる部分にはシリコン系のボンドを使用する事をお薦め致します。

※コーキングボンドはお近くの自動車用品店やホームセンター等でお買い求め下さい。

※付属ビス等が付く商品に関しては別袋に入れ、製品の外袋に貼り付けていますのでご注意ください。

	構成部品	数量
FRONT OVER FENDER	フロントオーバーフェンダー本体(左右)	各1
	フロントオーバーフェンダー別パーツ(左右)	各1
	エンドモール(黒/グレー)	各2

※本製品の取り付けにより車検証記載の車両寸法から数値が変わりますので構造変更が必要になります。
※オーバーフェンダーに合わせたタイヤを装着した際フェンダー内側の加工が必要になります。
加工内容に関しては別紙参照下さい。



FRONT OVER FENDER

【塗装前作業】

- 1) 純正マッドガードとフェンダー内の純正ビス3箇所を外して下さい。(右図参照)
- 2) 図を参考にフロントオーバーフェンダー本体と別パーツを車両に仮り合わせて下さい。
※その際、干渉する部分がありましたら無理に組まずにヤスリ等で削り微調整を行って下さい。
- 3) フィッティングを確認し、マスキングテープ等で取り付け位置をマーキングして下さい。
※フロントスポイラーと共締めする部分のビス穴の位置が合っている事も確認して下さい。
- 4) 図を参考に任意で塗り分けを行って下さい。

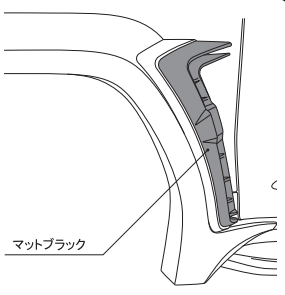
【塗装後作業】

- 5) 各部、接着する部分は車両側も含め脱脂を充分に行ってください。
- 6) イラストを参考に付属のエンドモールドをフロントオーバーフェンダーに貼り付けて下さい。
- 7) フロントオーバーフェンダー本体をマーキングした取り付け位置に合わせてコーキングボンド等(別売)で車両に接着し、各固定箇所を仮止めして下さい。
- 8) 全体のバランスを見て正確な位置にある事を確認し、仮止め部分を確実に固定して下さい。
- 9) フロントオーバーフェンダー別パーツを付属の両面テープとコーキングボンド等(別売)で接着して下さい。
- 10) 接着している部分はパーツが完全に接着するまで充分に圧着した状態でズレない様に固定しておいて下さい。

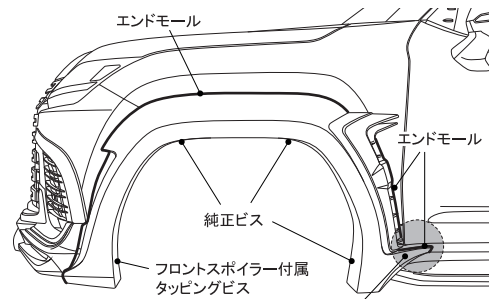
△ 注意 ※作業は2名以上で行い、ボディにキズが付かない様に注意して下さい。
※車両の誤差でズレ等が生じる場合は各部調整を行って下さい。

作業内容:(4)

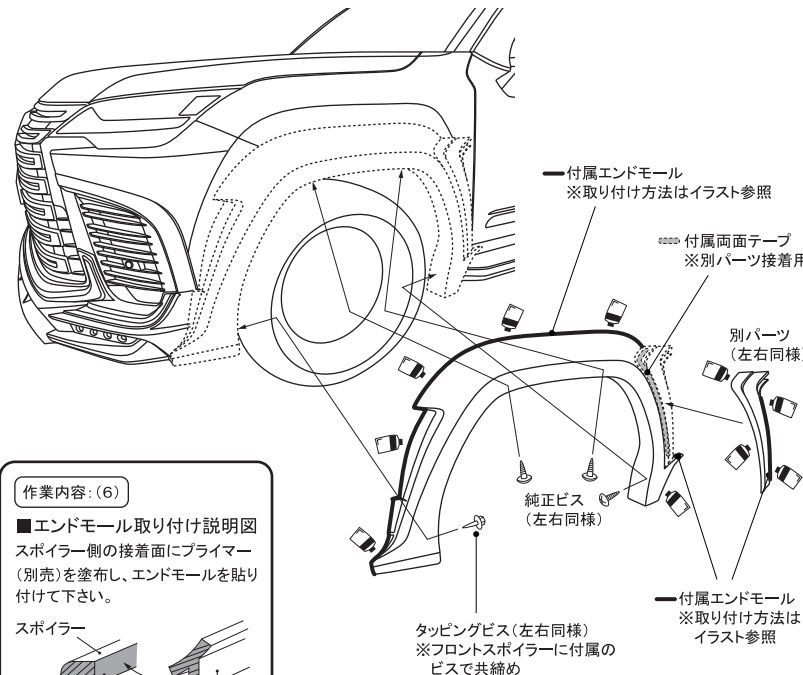
※塗り分け位置説明図
デモカーは図の部分
を塗り分けております。



■フロントオーバーフェンダー取付説明図(左右同様)

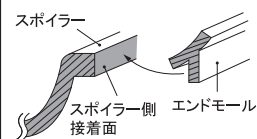


ドアを開閉した際にドアとオーバーフェンダーが干渉しないよう調整しながら位置決めをして下さい。



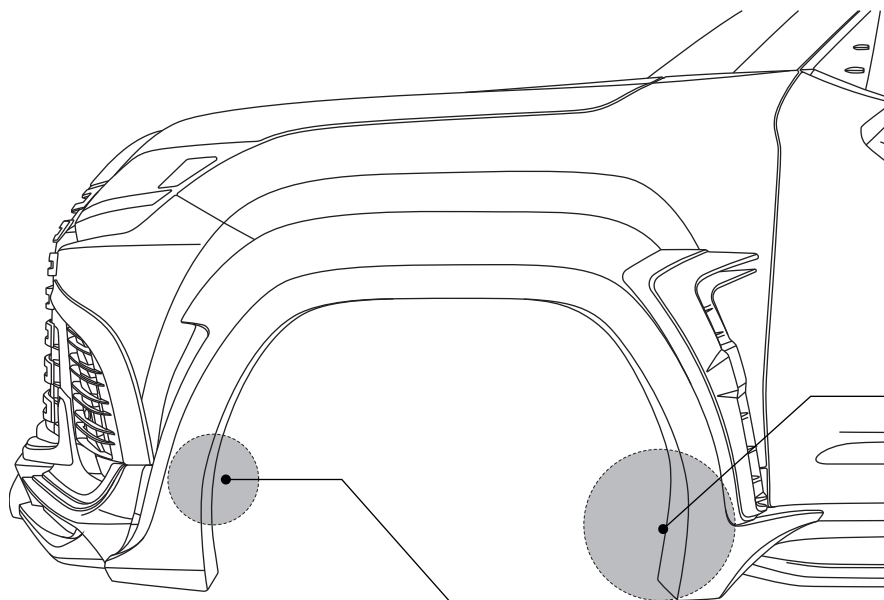
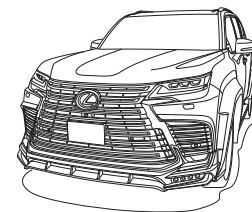
作業内容:(6)

■エンドモールド取り付け説明図
スポイラー側の接着面にプライマー(別売)を塗布し、エンドモールドを貼り付けて下さい。



本書はLEXUS LX600にオーバーフェンダー装着後、タイヤサイズの変更に伴いフロントフェンダー内側の加工について記載しております。取り付け前に必ずお読み下さい。

■ フロントフェンダー内側加工説明(左右同様)



この度は当社の製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。本書はLEXUS LX600にリアオーバーフェンダーを取り付ける場合の取り付け要領について記載しております。取り付け前に必ずお読み頂き、記載内容に従って正しく取り付けを行って下さい。

△ 注意 ※取り付け上の不備による不具合及び塗装後の返品には応じられませんのでご注意ください。

※本製品は塗装前に必ず車両に仮り合わせ、隙間調整を行って下さい。

- 記載内容を守らなかった為の不具合につきましては責任を負いかねる場合がありますので予め御了承下さい。
- 本製品を改造しての取り付けは絶対にしないで下さい。
- 純正部品取り外し時の御不明点は車両販売ディーラーにお問い合わせ下さい。
- 作業は全て、サイドブレーキをかけ、エンジンを停止し完全に冷めて、車両が確実に固定されている事を確認してからタイヤを外して行って下さい。
- カッターナイフ等を使用する際は充分取扱いに注意して作業を行って下さい。ケガ等の一切の責任は負いかねます。
- 本製品は製品、車両誤差等により、取り付け穴及び車両との合わせ部をヤスリ等で削り調整して頂く場合がございます。
- 本製品に無理な力を加えると破損する恐れがございます。特にビス、ボルト固定の際は必ず全体を仮止めし各部の取り付け具合を確認しながら少しずつ細心の注意で無理な力を加えないように本締めして下さい。
- 車両側の穴開け部には腐食防止の処理を施して下さい。
- 取り付け完了後は各取り付け部及び全体のカタツキ等が無いか、再確認して下さい。又、一定期間毎に取り付け確認、必要に応じて増締めを行って下さい。
- 塗装の塗り分け指示は、あくまで推奨です。お客様の御判断で塗り分けを行って下さい。
- WALD製品は使用目的や使用範囲が限定されており、純正部品とは別の扱いとなる為、車両保証や修理が受けられない場合がございます。予めご了承下さい。
- エアロパーツを装着すると最低地上高が下がる為、緑石や段差にパーツが干渉する場合がございます。またガレージジャッキ等が指定の位置で使えなくなる場合がございます。FRP製、ABS製、PPE製のパーツの場合、純正部品より衝撃に弱くなります。また、車両の色と完全に一致しないことや、取付部に多少のズレが生じる場合もあります。予めご了承下さい。

コーキングボンド使用(別売)

このマークの部分はコーキングボンドでスポイラーとボディの隙間がきれいに埋まる様に接着して下さい。

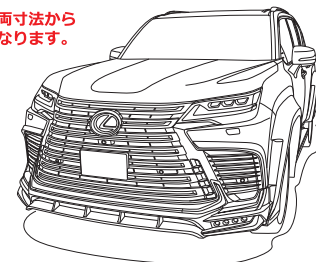
- 接着部分は必ず脱脂を充分に行って下さい。
- コーキングボンドで接着後は完全に接着するまで放置し、洗車等濡れる事は避けて下さい。
- 後々、脱着が必要になる部分にはシリコン系のボンドを使用する事をお薦め致します。

※コーキングボンドはお近くの自動車用品店やホームセンター等でお買い求め下さい。

※付属ビス等が付く商品に関しては別袋に入れ、製品の外袋に貼り付けていますのでご注意ください。

	構成部品	数量
REAR OVER FENDER	リアオーバーフェンダー本体 3pc (左右)	各1
	リアオーバーフェンダー別パーツ (左右)	各1
	エンドモール (黒/グレー)	各1
	M4x16 タッピングビス	6

※本製品の取り付けにより車検証記載の車両寸法から数値が変わりますので構造変更が必要になります。



REAR OVER FENDER

【塗装前作業】

- 1) フェンダー内の純正ビス・クリップを外して下さい。(右図参照)
- 2) 図を参考にリアオーバーフェンダー本体各部と別パーツを車両に仮合わせして下さい。
※その際、干渉する部分がありましたら無理に組まずにヤスリ等で削り微調整を行って下さい。
- 3) フィッティングを確認し、マスキングテープ等で取り付け位置をマーキングして下さい。
※リアスカートと共締めする部分のビス穴の位置が合っている事も確認して下さい。
- 4) 付属ビスで固定する部分にリアオーバーフェンダーのビス穴を利用し、車両側に穴開け位置をマーキングして下さい。
- 5) リアオーバーフェンダーを車両から取り外し、マーキングの位置に取り付けビスに応じた適切な穴を開けて下さい。
- 6) 図を参考に任意で塗り分けを行って下さい。

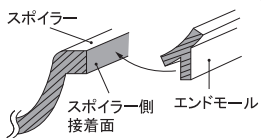
【塗装後作業】

- 7) 各部、接着する部分は車両側も含め脱脂を充分に行って下さい。
- 8) イラストを参考に付属のエンドモールドをリアオーバーフェンダーに貼り付けて下さい。
- 9) リアオーバーフェンダー本体をマーキングした取り付け位置に合わせてコーキングボンド等(別売)で車両に接着し、各固定箇所を仮止めして下さい。
- 10) 全体のバランスを見て正確な位置にある事を確認し、仮止め部分を確実に固定して下さい。
- 11) リアオーバーフェンダー別パーツを付属の両面テープとコーキングボンド等(別売)で接着して下さい。
- 12) 接着している部分はパーツが完全に接着するまで充分に圧着した状態でズレない様に固定しておいて下さい。

作業内容:(8)

■エンドモール取り付け説明図

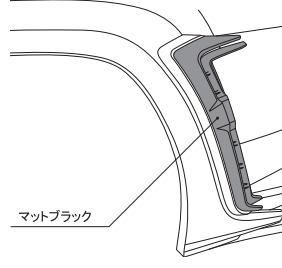
スポイラー側の接着面にプライマー(別売)を塗布し、エンドモールドを貼り付けて下さい。



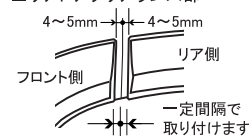
- △ 注意** ※作業は2名以上で行い、ボディにキズが付かない様に注意して下さい。
※車両の誤差でズレ等が生じる場合は各部調整を行って下さい。

作業内容:(6)

※塗り分け位置説明図
デモカーは図の部分を塗り分けております。



■リアドアクリアランス部

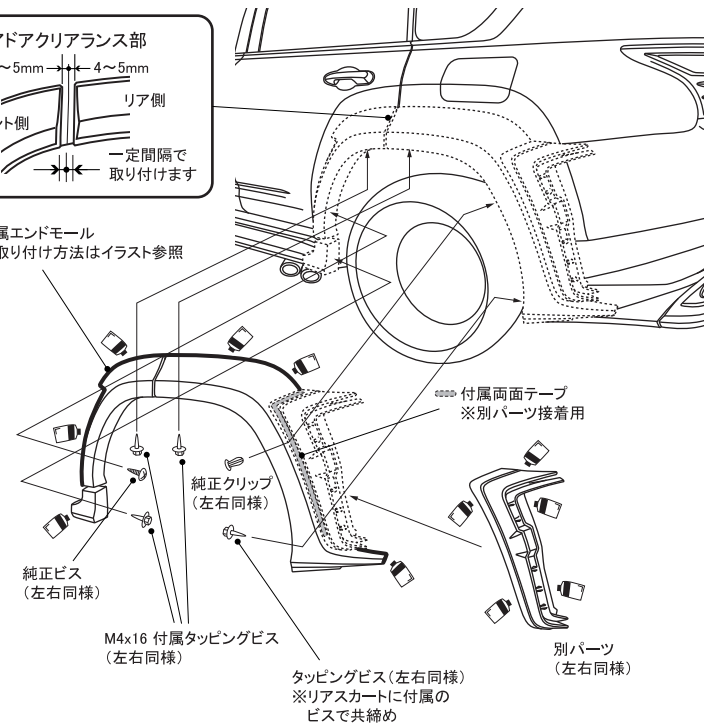
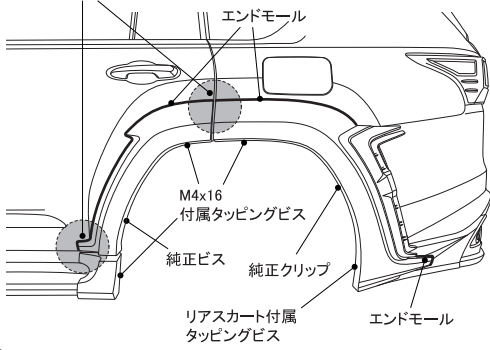


一定間隔で取り付けます

付属エンドモール ※取り付け方法はイラスト参照

■リアオーバーフェンダー取付説明図(左右同様)

オーバーフェンダーはドアの部分を基準にバランスを整えてドアを開閉した際に干渉しないよう、調整しながら位置決めをして下さい。



LEXUS LX600

VJA310W (R4.1~)

WALD SPORTS LINE
BLACK BISON EDITION

取付説明書
WALD
Sportliche Autoausrüstung WALD International


この度は当社の製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。本書はLEXUS LX600にリアスカートを取り付ける場合の取り付け要領について記載しております。取り付け前に必ずお読み頂き、記載内容に従って正しく取り付けを行って下さい。

△ 注意 ※取り付け上の不備による不具合及び塗装後の返品には応じられませんのでご注意ください。

※本製品は塗装前に必ず車両に仮り合わせ、隙間調整を行って下さい。

- 記載内容を守らなかった為の不具合につきましては責任を負いかねる場合がありますので予め御了承下さい。
- 本製品を改造しての取り付けは絶対に行わないで下さい。
- 純正部品取り外し時の御不明点は車両販売ディーラーにお問い合わせ下さい。
- 作業は全て、サイドブレーキをかけ、エンジンを停止し完全に冷めて、車両が確実に固定されている事を確認してからタイヤを外して行って下さい。
- カッターナイフ等を使用する際は充分取扱いに注意して作業を行って下さい。ケガ等の一切の責任は負いかねます。
- 本製品は製品、車両誤差等により、取り付け穴及び車両との合わせ部をヤスリ等で削り調整して頂く場合がございます。
- 本製品に無理な力を加えると破損する恐れがございます。特にビス、ボルト固定の際は必ず全体を仮止めし各部の取り付け具合を確認しながら少しずつ細心の注意で無理な力を加えないように本締めして下さい。
- 車両側の穴開け部には腐食防止の処理を施して下さい。
- 取り付け完了後は各取り付け部及び全体のカタツキ等が無いか、再確認して下さい。又、一定期間毎に取り付け確認、必要に応じて増締めを行って下さい。
- 塗装の塗り分け指示は、あくまで推奨です。お客様の御判断で塗り分けを行って下さい。
- WALD製品は使用目的や使用範囲が限定されており、純正部品とは別の扱いとなる為、車両保証や修理が受けられない場合がございます。予めご了承下さい。
- エアロパーツを装着すると最低地上高が下がる為、緑石や段差にパーツが干渉する場合がございます。またガレージジャッキ等が指定の位置で使えなくなる場合がございます。FRP製、ABS製、PPE製のパーツの場合、純正部品より衝撃に弱くなります。また、車両の色と完全に一致しないことや、取付部に多少のズレが生じる場合もあります。予めご了承下さい。

コーキングボンド使用(別売)

 このマークの部分はコーキングボンドでスポイラーとボディの隙間がきれいに埋まる様に接着して下さい。

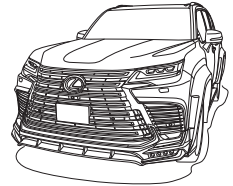
- 接着部分は必ず脱脂を充分に行ってください。
- コーキングボンドで接着後は完全に接着するまで放置し、洗車等濡れる事は避けて下さい。
- 後々、脱着が必要になる部分にはシリコン系のボンドを使用する事をお薦め致します。

※コーキングボンドはお近くの自動車用品店やホームセンター等でお買い求め下さい。

※付属ビス等が付く商品に関しては別袋に入れ、製品の外袋に貼り付けていますのでご注意ください。

	構成部品	数量
REAR SKIRT	リアスカート本体	1
	LEDカバー	1
	エンドモール(黒/グレー)	各1
	ブラケット	2
	M6×16ボルト	2
OPTION PARTS	M4×16 タッピングビス	2
	LEDランプ (LEDBGL175、固定ボルト付)	1
	マフラーアダプター	1set

※純正マフラーを使用する際はオプションのマフラーアダプターが必要になります。
※スポイラー装着後、ヒッチメンバーは使用不可となります。



REAR SKIRT

【塗装前作業】

- 1) 純正マッドガードを取り外して下さい。
- 2) 純正バンパーを固定しているボルトとビスで付属のブラケットを車両へ取り付けして下さい。
- 3) スポイラーを車両に仮合わせして下さい。(両面テープは使用しないで下さい。)
 - ※その際、干渉する部分がありましたら無理に組まずにヤスリ等で削り微調整を行って下さい。
 - ※オーバーフェンダーを同時に装着する場合は共に仮合わせをして下さい。
- 4) 全体のバランスを見て正確な位置にある事を確認し、マスキングテープ等で取り付け位置をマーキングして下さい。
- 5) フェンダー内の固定部分にスポイラーのビス穴を利用し、車両側に穴開け位置をマーキングして下さい。
- 6) マフラーからの排気が直接スポイラーに当たらない様、マフラーアダプター(別売)を取り付けてマフラーの排気口を下向きにして下さい。
 - ※アダプターの取り付けには純正マフラーのカットが必要になります。
- 7) スポイラーを車両から取り外し、マーキングの位置に取り付けビスに応じた適切な穴を開けて下さい。
- 8) LEDランプ(別売)を取り付ける場合は配線作業を行い、点灯確認を行ってください。
 - ※使用しない配線(車両側も含む)に関しては、必ず絶縁処理を行ってください。
 - ※車検時にLEDカバーが必要になる場合がありますので保管願います。

【塗装後作業】

- 10) 各部、接着する部分は車両側も含め脱脂を充分に行ってください。
- 11) イラストを参考に付属のエンドモールドをスポイラーへ貼り付けて下さい。
- 12) 付属のLEDカバーをコーキングボンド等(別売)でスポイラーに接着して下さい。
 - ※LEDランプ(別売)を取り付ける場合はスポイラーに固定し、配線を接続して下さい。
- 13) スポイラーをマーキングした取り付け位置に合わせて付属の両面テープとコーキングボンド等(別売)で車両に接着し、各固定箇所を仮止めして下さい。
 - ※両面テープの剥離紙は、全て剥がさず調整ができる様に両端のみを剥がして下さい。
- 14) 全体のバランスを見て正確な位置にある事を確認し、仮止め部分を確実に固定して下さい。
- 15) 接着している部分はパーツが完全に接着するまで十分に圧着した状態でズレない様に固定しておいて下さい。

△ 注意 ※作業は2名以上で行い、ボディにキズが付かない様に注意して下さい。
※車両の誤差でズレ等が生じる場合は各部調整を行って下さい。

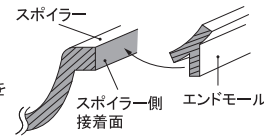
作業内容:(9)

※塗り分け位置説明図
デモカーは図の部分を塗り分けております。

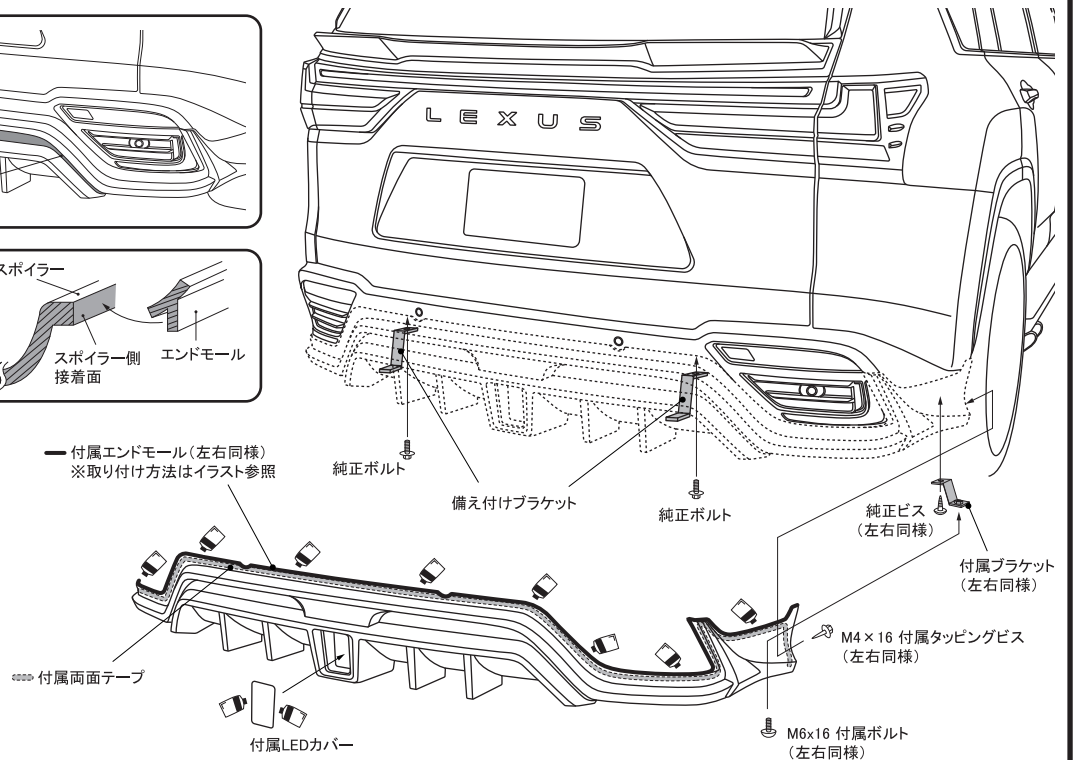
マットブラケット

作業内容:(11)

■エンドモール取り付け説明図
スポイラー側の接着面にプライマー(別売)を塗布し、エンドモールドを貼り付けて下さい。



— 付属エンドモール(左右同様)
※取り付け方法はイラスト参照



純正ボルト

備え付けブラケット

純正ボルト

純正ビス(左右同様)

付属ブラケット(左右同様)

M4×16 付属タッピングビス(左右同様)

M6×16 付属ボルト(左右同様)

付属両面テープ

付属LEDカバー


この度は当社の製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。本書はLEXUS LX600にリアゲートスポイラー、リアルーフスポイラーを取り付ける場合の取り付け要領について記載しております。取り付け前に必ずお読み頂き、記載内容に従って正しく取り付けを行って下さい。

△ 注意 ※取り付け上の不備による不具合及び塗装後の返品には応じられませんのでご注意ください。

※本製品は塗装前に必ず車両に仮合わせ、隙間調整を行って下さい。

- 記載内容を守らなかった為の不具合につきましては責任を負いかねる場合がありますので予め御了承下さい。
- 本製品を改造しての取り付けは絶対にしないで下さい。
- 純正部品取り外し時の御不明点は車両販売ディーラーにお問い合わせ下さい。
- 作業は全て、サイドブレーキをかけ、エンジンを停止し完全に冷めて、車両が確実に固定されている事を確認してからタイヤを外して行って下さい。
- カッターナイフ等を使用する際は充分取扱いに注意して作業を行って下さい。ケガ等の一切の責任は負いかねます。
- 本製品は製品、車両誤差等により、取り付け穴及び車両との合わせ部をヤスリ等で削り調整して頂く場合がございます。
- 本製品に無理な力を加えると破損する恐れがございます。特にビス、ボルト固定の際は必ず全体を仮止めし各部の取り付け具合を確認しながら少しずつ細心の注意で無理な力を加えないように本締めして下さい。
- 車両側の穴開け部には腐食防止の処理を施して下さい。
- 取り付け完了後は各取り付け部及び全体のカタツキ等が無いか、再確認して下さい。又、一定期間毎に取り付け確認、必要に応じて増締めを行って下さい。
- 塗装の塗り分け指示は、あくまで推奨です。お客様の御判断で塗り分けを行って下さい。
- WALD製品は使用目的や使用範囲が限定されており、純正部品とは別の扱いとなる為、車両保証や修理が受けられない場合がございます。予めご了承下さい。
- エアロパーツを装着すると最低地上高が下がる為、縁石や段差にパーツが干渉する場合がございます。またガレージジャッキ等が指定の位置で使えなくなる場合がございます。FRP製、ABS製、PPE製のパーツの場合、純正部品より衝撃に弱くなります。また、車両の色と完全に一致しないことや、取付部に多少のズレが生じる場合もあります。予めご了承下さい。

コーキングボンド使用(別売)

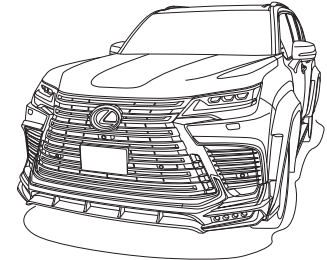
 このマークの部分はコーキングボンドでスポイラーとボディの隙間がきれいに埋まる様に接着して下さい。

- 接着部分は必ず脱脂を充分に行って下さい。
- コーキングボンドで接着後は完全に接着するまで放置し、洗車等濡れる事は避けて下さい。
- 後々、脱着が必要になる部分にはシリコン系のボンドを使用する事をお薦め致します。

※コーキングボンドはお近くの自動車用品店やホームセンター等でお買い求め下さい。

※付属ビス等が付く商品に関しては別袋に入れ、製品の外袋に貼り付けていますのでご注意ください。

	構成部品	数量
REAR GATE SPOILER	リアゲートスポイラー本体	1
REAR ROOF SPOILER	リアルーフスポイラー本体	1



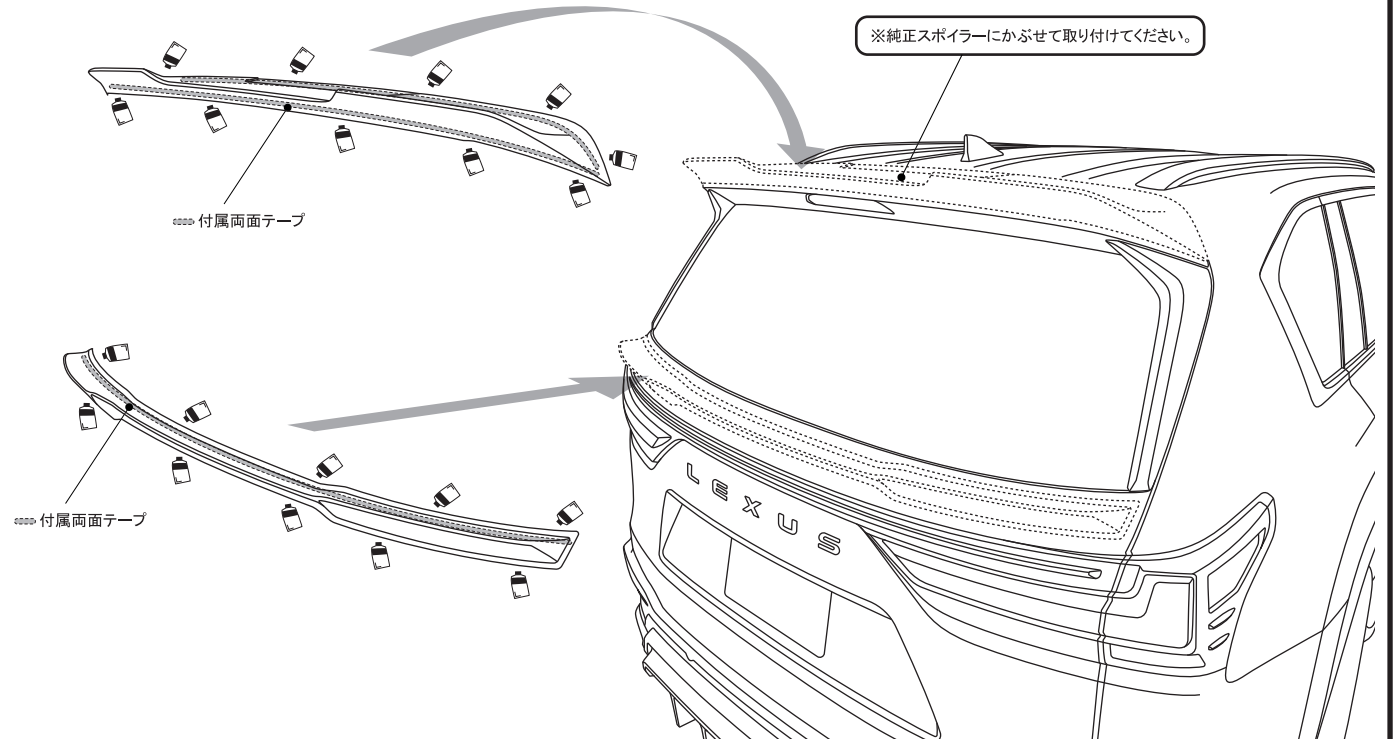
REAR GATE & REAR ROOF SPOILER

【塗装前作業】

- 1) スポイラーを車両に仮合わせて下さい。(両面テープは使用しないで下さい。)
※その際、干渉する部分がありましたら無理に組まずにヤスリ等で削り微調整を行って下さい。
- 2) 全体のバランスを見て正確な位置にある事を確認し、マスキングテープ等で取り付け位置をマーキングして下さい。

【塗装後作業】

- 3) 各部、接着する部分は車両側も含め脱脂を充分に行って下さい。
- 4) スポイラーをマーキングした取り付け位置に合わせて、付属の両面テープとコーキングボンド等(別売)で車両に接着して下さい。
※両面テープの剥離紙は、全て剥がさず調整ができる様に両端のみを剥がして下さい。
- 5) 全体のバランスを見て正確な位置にある事を確認し、確実に固定して下さい。
- 6) 接着している部分はパーツが完全に接着するまで充分に圧着した状態でズレない様に固定しておいて下さい。



△ 注意 ※作業は2名以上で行い、ボディにキズが付かない様に注意して下さい。
※車両の誤差でズレ等が生じる場合は各部調整を行って下さい。