

LAND CRUISER PRADO

GDJ150W/TRJ150W
(H29.09～)

WALD SPORTS LINE

取付説明書
WALD
Sportliche Autoausrüstung WALD International

この度は当社の製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。本書はLAND CRUISER PRADOにフロントオーバーフェンダーを取り付ける場合の取り付け要領について記載しております。
取り付け前に必ずお読み頂き、記載内容に従って正しく取り付けを行って下さい。

△ 注意 ※取り付け上の不備による不具合及び塗装後の返品には応じられませんのでご注意ください。

※本製品は塗装前に必ず車両に仮り合わせ、隙間調整を行って下さい。

- 記載内容を守らなかった為の不具合につきましては責任を負いかねる場合がありますので予め御了承下さい。
- 本製品を改造しての取り付けは絶対にしないで下さい。
- 純正部品取り外し時の御不明点は車両販売ディーラーにお問い合わせ下さい。
- 作業は全て、サイドブレーキをかけ、エンジンを停止し完全に冷めて、車両が確実に固定されている事を確認してからタイヤを外して行って下さい。
- カッターナイフ等を使用する際は充分取扱いに注意して作業を行って下さい。ケガ等の一切の責任は負いかねます。
- 本製品は製品、車両誤差等により、取り付け及び車両との合わせ部をヤスリ等で削り調整して頂く場合がございます。
- 本製品に無理な力を加えると破損する恐れがございます。特にビス、ボルト固定の際は必ず全体を仮止めし各部の取り付け具合を確認しながら少しずつ細心の注意で無理な力を加えないように本締めして下さい。
- 車両側の穴開け部には腐食防止の処理を施して下さい。
- 取り付け完了後は各取り付け部及び全体のカタツキ等が無いか、再確認して下さい。又、一定期間毎に取り付け確認、必要に応じて増締めを行って下さい。
- 塗装の塗り分け指示は、あくまで推奨です。お客様の御判断で塗り分けを行って下さい。
- WALD製品は使用目的や使用範囲が限定されており、純正部品とは別の扱いとなる為、車両保証や修理が受けられない場合がございます。予めご了承下さい。
- エアロパーツを装着すると最低地上高が下がる為、縁石や段差にパーツが干渉する場合がございます。またガレージジャッキ等が指定の位置で使えなくなる場合がございます。FRP製、ABS製、PPE製のパーツの場合、純正部品より衝撃に弱くなります。また、車両の色と完全に一致しないことや、取付部に多少のズレが生じる場合もあります。予めご了承下さい。

コーキングボンド使用(別売)



このマークの部分はコーキングボンドでスポイラーとボディの隙間がきれいに埋まる様に接着して下さい。

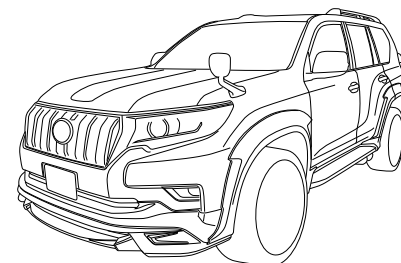
- 接着部分は必ず脱脂を充分に行ってください。
- コーキングボンドで接着後は完全に接着するまで放置し、洗車等濡れる事は避けて下さい。
- 後々、脱着が必要になる部分にはシリコン系のボンドを使用する事を薦め致します。

※コーキングボンドはお近くの自動車用品店やホームセンター等でお買い求め下さい。

※付属ビス等が付く商品に関しては別袋に入れ、製品の外袋に貼り付けていますのでご注意ください。

	構成部品	数量
FRONT OVER FENDER	フロントオーバーフェンダー本体(左右)	1set
	エンドモール(黒/グレー)	各1
	M4×16タッピングビス	2

※本製品の取り付けにより車検証記載の車両寸法から数値が変わりますので構造変更が必要になります。



FRONT OVER FENDER

【塗装前作業】

- 1)フェンダー内の純正ビス3箇所を外して下さい。
- 2)図を参考にフロントオーバーフェンダーを車両に仮合わせして下さい。(両面テープは使用しないで下さい。)
※その際、干渉する部分がありましたら無理に組まずにヤスリ等で削り微調整を行って下さい。
- 3)純正ビスで仮止めた状態で付属ビスで固定する部分に、製品のビス穴を利用して車両側に穴開け位置をマーキングして下さい。
- 4)全体のバランスを見て正確な位置にある事を確認し、マスキングテープ等で取り付け位置をマーキングして下さい。
- 5)フロントオーバーフェンダーを車両から取り外し、マーキングの位置に取り付けビスに応じた穴を開けて下さい。
- 6)別紙“各パーツ 塗り分け位置説明図”を参考に任意で塗り分けを行って下さい。

【塗装後作業】

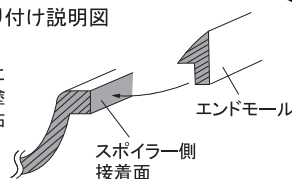
- 7)各部、接着する部分は車両側も含め脱脂を充分に行ってください。
- 8)イラストを参考に付属のエンドモールをスポイラーへ貼り付けて下さい。
- 9)フロントオーバーフェンダーを取り付け位置に合わせて付属の両面テープとコーキングボンド等(別売)で車両に接着し、各固定箇所を仮止めて下さい。
- 10)全体のバランスを見て正確な位置にある事を確認し、仮止め部分を確実に固定して下さい。
- 11)接着している部分はパーツが完全に接着するまで充分に圧着した状態でズレない様に固定しておいて下さい。

△ 注意

- ※作業は2名以上で行い、ボディにキズが付かない様に注意して下さい。
- ※車両の誤差でズレ等が生じる場合は各部調整を行って下さい。

■エンドモール取り付け説明図 作業内容:(8)

スポイラーの接着面にプライマー(別売)を塗布し、エンドモールを貼り付けて下さい。



※接着部分に使用するボンドはシリコン系の物をお使い下さい。

付属両面テープ
(左右同様)

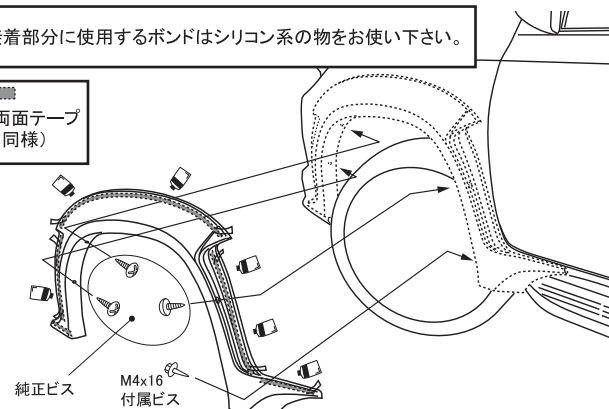


図2
フロントオーバー
フェンダー
参考位置図

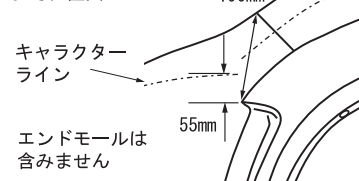


図1

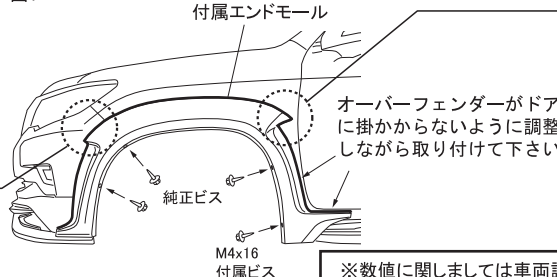
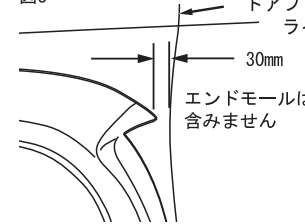


図3



※数値に関しましては車両誤差や採寸方法によって変わりますので参考数値とお考えください

LAND CRUISER PRADO

GDJ150W/TRJ150W
(H29.09～)

WALD SPORTS LINE

取付説明書
WALD
Sportliche Autoausrüstung WALD International

この度は当社の製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。本書はLAND CRUISER PRADOにリアオーバーフェンダーを取り付ける場合の取り付け要領について記載しております。
取り付け前に必ずお読み頂き、記載内容に従って正しく取り付けを行って下さい。

△ 注意 ※取り付け上の不備による不具合及び塗装後の返品には応じられませんのでご注意ください。

※本製品は塗装前に必ず車両に仮り合わせ、隙間調整を行って下さい。

- 記載内容を守らなかった為の不具合につきましては責任を負いかねる場合がありますので予め御了承下さい。
- 本製品を改造しての取り付けは絶対にしないで下さい。
- 純正部品取り外し時の御不明点は車両販売ディーラーにお問い合わせ下さい。
- 作業は全て、サイドブレーキをかけ、エンジンを停止し完全に冷めて、車両が確実に固定されている事を確認してからタイヤを外して行って下さい。
- カッターナイフ等を使用する際は充分取扱いに注意して作業を行って下さい。ケガ等の一切の責任は負いかねます。
- 本製品は製品、車両誤差等により、取り付け穴及び車両との合わせ部をヤスリ等で削り調整して頂く場合がございます。
- 本製品に無理な力を加えると破損する恐れがございます。特にビス、ボルト固定の際は必ず全体を仮止めし各部の取り付け具合を確認しながら少しずつ細心の注意で無理な力を加えないように本締めして下さい。
- 車両側の穴開け部には腐食防止の処理を施して下さい。
- 取り付け完了後は各取り付け部及び全体のガタツキ等が無いが、再確認して下さい。又、一定期間毎に取り付け確認、必要に応じて増締めを行って下さい。
- 塗装の塗り分け指示は、あくまで推奨です。お客様の御判断で塗り分けを行って下さい。
- WALD製品は使用目的や使用範囲が限定されており、純正部品とは別の扱いとなる為、車両保証や修理が受けられない場合がございます。予めご了承下さい。
- エアロパーツを装着すると最低地上高が下がる為、縁石や段差にパーツが干渉する場合がございます。またガレージジャッキ等が指定の位置で使えなくなる場合がございます。FRP製、ABS製、PPE製のパーツの場合、純正部品より衝撃に弱くなります。また、車両の色と完全に一致しないことや、取付部に多少のズレが生じる場合もあります。予めご了承下さい。

コーキングボンド使用(別売)



このマークの部分はコーキングボンドでスポイラーとボディの隙間がきれいに埋まる様に接着して下さい。

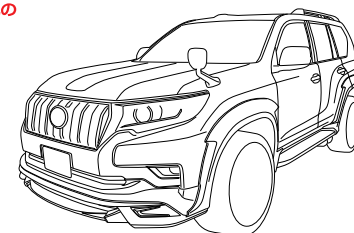
- 接着部分は必ず脱脂を充分に行ってください。
- コーキングボンドで接着後は完全に接着するまで放置し、洗車等濡れる事は避けて下さい。
- 後々、脱着が必要になる部分にはシリコン系のボンドを使用する事をオススメ致します。

※コーキングボンドはお近くの自動車用品店やホームセンター等でお買い求め下さい。

※付属ビス等が付く商品に関しては別袋に入れ、製品の外袋に貼り付けていますのでご注意ください。

	構成部品	数量
REAR OVER FENDER	リアオーバーフェンダー本体A・B・C(左右)	1set
	エンドモール(黒/グレー)	各1
	M4×16タッピングビス	4
	スピードナット	2
	スピードナット用ビス	2

※本製品の取り付けにより車検証記載の車両寸法から数値が変わりますので構造変更が必要になります。



REAR OVER FENDER

【塗装前作業】

※図は左側を表示しています。右側も同様に取り付けを行って下さい。

- 1) 取り付ける前に部品の確認をして下さい。
- 2) 図1～5を参考にリアオーバーフェンダーAパーツ、Bパーツ、Cパーツの順で車両に仮合わせして下さい。
まずAパーツをドアとのクリアランス図3(2)を基本に、ホイールアーチに添わせて仮合わせして下さい図1(1)。(両面テープはまだ使わないで下さい)
※その際、干渉する部分がありましたら無理に組まずにヤスリ等で削り微調整を行って下さい。
- 3) 全体のバランスを見て正確な位置にある事を確認し、Aパーツ下面・Cパーツ内側のビス穴を利用して車両側に穴開け位置をマーキングして下さい。
- 4) リアオーバーフェンダーを車両から取り外し、マーキングの位置に取り付けビスに応じた穴を開けて下さい。
- 5) フィッティングを確認し、マスキングテープ等で取り付け位置をマーキングして下さい。
- 6) 別紙「各パーツ 塗り分け位置説明図」を参考に任意で塗り分けを行って下さい。

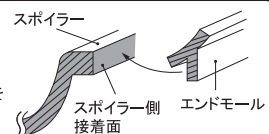
【塗装後作業】

- 7) 各部、接着する部分は車両側も含め脱脂を充分に行ってください。
- 8) イラストを参考に付属のエンドモールをスポイラーへ貼り付けて下さい。
- 9) リアオーバーフェンダーを取り付け位置に合わせて付属の両面テープとコーキングボンド等(別売)で車両に接着し、各固定箇所を仮止めて下さい。
- 10) 全体のバランスを見て正確な位置にある事を確認し、仮止め部分を確実に固定して下さい。
- 11) 接着している部分はパーツが完全に接着するまで充分に圧着した状態でズレない様に固定しておいて下さい。

△ 注意 ※作業は2名以上で行い、ボディにキズが付かない様に注意して下さい。
※車両の誤差でズレ等が生じる場合は各部調整を行って下さい。

作業内容:(8)

- エンドモール取り付け説明図
スポイラー側の接着面にプライマー(別売)を塗布し、エンドモールを貼り付けて下さい。



※接着部分に使用するボンドはシリコン系の物をお使い下さい。

※記載数値に関しては車両誤差や採寸方法によって変わりますので参考数値としてお考え下さい。

図5 スピードナット取付部断面図

スピードナットをフェンダー内側からストッパーの位置まで入れ込みます。
取り付け位置は仮合わせの段階で製品の穴位置に合わせて調整して下さい。

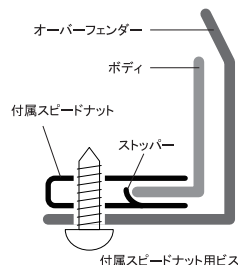


図4 Cパーツ部断面図

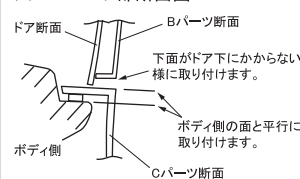


図1

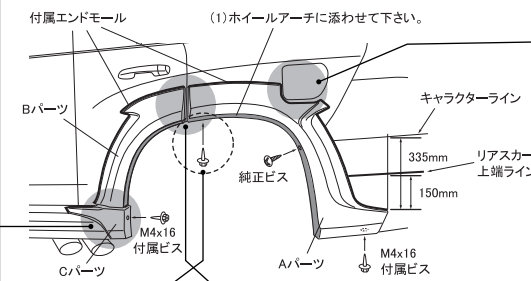


図2 フューエルキャップ部

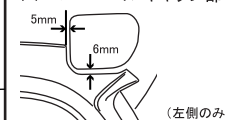


図3 リアドアクリアランス部

